

Около 40% всех дорожно-транспортных происшествий в зимнее время происходят при гололеде и снегопаде



Госавтоинспекция напоминает автомобилистам простые правила поведения на скользкой дороге.

- Главный зимний совет - снизьте в два-три раза интенсивность разгонов, торможений и поворотов, и тогда проблем на скользкой дороге не будет.
- Будьте особенно аккуратным при нажатии на педаль тормоза в гололед. Нажим на педаль должен происходить прерывисто, тогда автомобилем можно управлять уверенно. Работать педалью тормоза следует быстро, на грани блокировки колёс, однако не следует чересчур увлекаться этим приёмом.
- В гололед принято применять торможение двигателем, не выключая зажигание и передачу. Это следует делать таким образом: сначала сбрасываем подачу топлива, не выключая сцепления, затем выжимаем сцепление, включаем низшую передачу, после снова включаем сцепление. Двигатель увеличит обороты и скорость автомобиля будет постепенно уменьшаться. При этом можно плавно нажать на педаль тормоза.
- Маневрировать на льду возможно, но очень аккуратно, не совершая резких движений. Всякое резкое маневрирование, особенно вне наезженной колеи на дороге, грозит тем, что машину может начать крутить.
- На дороге, покрытой наледью, расстояние между автомобилями должно соответствовать скорости автомобиля, умноженной на два.
- Возле остановок общественного транспорта и перед светофорами от частых торможений образуются наледи, будьте здесь особенно осторожны.

Группа ГИБДД по Сямженскому району