

Обгон - опасный маневр



Обгон – это опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу. При вождении автомобиля, это еще и самый опасный маневр, который одинаково опасен как для обгоняющего, так и для встречных автомобилей.

Существует несколько видов ситуаций, когда обгон может привести к трагическим последствиям.

1. Часто приводят к аварии действия, когда водитель автомобиля объезжает стоящее на обочине или на проезжей части транспортное средство.

Чтобы избежать аварии необходимо переместиться по проезжей части, подать звуковой или световой сигнал и постараться убедиться в том, что водитель обгоняемого автомобиля понял ваши намерения и своими действиями он не помешает обгону.

Если водитель обгоняемого автомобиля обнаружил помеху, которая может представлять опасность, ему следует подать сигнал, который предупредит обгоняющего об опасности. Перед объездом водитель должен включить указатель поворота и убедиться, что его не обгоняют и не собираются обгонять.

2. При совершении левого поворота. На нерегулируемом перекрестке, находясь на главной дороге, не следует обгонять автомобиль с выездом на полосу встречного движения. Не следует совершать маневры на таких перекрестках еще и потому, что на полосе обгона может появиться пешеход.

Перед выполнением левого поворота на перекрестке, следует заблаговременно занять крайнее левое положение, подать сигнал поворота до начала маневра и еще раз убедиться, что вас никто не обгоняет.

3. Когда автомобиль совершает левый разворот из крайнего правого ряда. При таком маневре следует соблюдать предельную осторожность; выбирать большой интервал, чтобы увеличить обзор дороги, внимательно наблюдать за дорогой на случай появления помехи – транспортного средства, а также пешеходов.

4. Риск совершения ДТП велик, когда водитель, совершая перестроение, не убедился в безопасности совершаемого маневра и не выдержал безопасную дистанцию. Траектория встраивания в движущийся поток должна быть плавной.

5. Опасно слишком близко приближаться к обгоняемому транспорту, если нет уверенности в том, что его водитель знает о ваших намерениях. Дистанция при обгоне в населенном пункте должна быть не менее 20–25 м на сухом покрытии.

6. Может привести к ДТП ситуация, когда обгон производится в непосредственной близости от нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог. Обгон следует заканчивать перед таким перекрестком не ближе, чем за 30 м.

7. Зоны остановок общественного транспорта являются местом повышенной опасности на дороге, именно там очень часто на проезжей части появляются пешеходы, выходя из-за стоящего на остановке автобуса, поэтому производить или завершать обгон в зоне остановок не следует.

Напомним, что согласно действующего законодательства, выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения предусматривает ответственность в виде административного штрафа в размере 5000 рублей или лишение права управления на срок 4-6 месяцев. Ответственность

предусмотрена и за повторное совершение данного правонарушения, что влечет лишение права управления на 1 год.

Если выезд на встречную полосу зафиксировали камеры, работающие в автоматическом режиме, имеющие функции фото- и видеозаписи нарушителю грозит штраф 5000 рублей.

Уважаемые водители, будьте внимательны при совершении обгона, если не убедиться в безопасности маневра, вы рискуете своей жизнью и здоровьем других участников дорожного движения!

Группа ГИБДД по Сямженскому району