

Велосипедистам на заметку



Госавтоинспекция призывает велосипедистов к безопасному поведению на дорогах. С наступлением летних каникул детвора проводит много времени на улице. Забывая о возможной опасности, ребята выезжают на проезжую часть на велосипедах. В сельской местности, где интенсивность потока не велика, езда на велосипеде не вызывает у них опасений.

Как избежать трагедии на дороге? Выход один - соблюдать Правила дорожного движения.

Согласно Правилам дорожного движения велосипедисты в возрасте от 7 до 14 лет могут ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте до 7 лет возможно только вместе с пешеходами (по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, пешеходным зонам).

Основные рекомендации по правилам безопасности при езде на велосипеде:

1. Всегда надевайте шлем при езде на велосипеде.
2. Никогда не слушайте плеер или радиоприёмник через наушники во время езды.
3. Участник движения, управляющий транспортным средством, обязан выполнять все требования правил дорожного движения, подчиняться сигналам светофоров, требованиям дорожной разметки, дорожных знаков.
4. Всегда контролируйте скорость движения.
5. Правильно подавайте сигналы рукой при повороте, торможении и остановке.
6. Держитесь правой стороны дороги, никогда не пользуйтесь полосой встречного движения.
7. Не катайтесь вдвоём на велосипеде (геометрия рамы которого и компоненты не предназначены для удвоенной нагрузки).
8. Всегда внимательно следите за дорогой
9. Перед тем как выехать из дома обязательно проверь техническое состояние велосипеда.

Велосипедист, помни от твоей дисциплины зависит твоя безопасность! Желаем счастливого пути!

Группа ГИБДД по Сямженскому району

Выбираем детское удерживающее устройство

Детское удерживающее устройство (ДУУ, детское автокресло) — самый надёжный способ сделать поездку ребёнка в легковом автомобиле более безопасной и комфортной.

ДУУ должно соответствовать росту и весу ребёнка



Группа 0+

0-13 кг
От рождения до 1 года



Группа 1

9-18 кг
От 9 месяцев до 4 лет



Группа 2

15-26 кг
От 4 до 7 лет



Группа 2,3

15-36 кг
От 4 до 12 лет



Группа 3 (бустер)

22-36 кг
От 7 до 12 лет

! Главный недостаток бустера — отсутствие боковой защиты. В случае ДТП тяжесть травм возрастает во множество раз.



Если ДУУ побывало в аварии, использовать его дальше нельзя!

Маркировка

На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности ECE R44/04 или ECE R129.

В России все ДУУ подлежат обязательной сертификации.

Как читать маркировку?



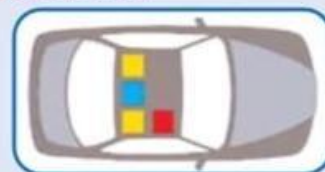
При покупке спрашивайте у продавца сертификат на ДУУ.

Правильно устанавливайте ДУУ в автомобиле

Изучите инструкцию. Перед покупкой проверьте, подходит ли конкретное ДУУ именно к вашему автомобилю.

Если ваш автомобиль оборудован системой ISOFIX, выбирайте ДУУ, также оборудованное этой системой крепления. Оно надёжнее, чем крепление при помощи ремней безопасности.

Наиболее безопасное место для установки автокресла в автомобиле.



- Самое безопасное место для установки автокресла
- Другие рекомендуемые места для установки ДУУ
- Самое небезопасное место для установки ДУУ. Устанавливать ДУУ можно только в самом крайнем случае и ТОЛЬКО ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ передней пассажирской подушки безопасности.

Не покупайте ДУУ «на вырост»

Универсальные модели (группа 1,2,3) обеспечивают меньшую степень защиты, чем идеально подобранное автокресло, предназначенное для перевозки детей определённого роста и веса.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ГИРОСКУТЕР



СЕГВЕЙ



МОНОКОЛЕСО



ЭТО МОДНЫЕ И УДОБНЫЕ, СОВРЕМЕННЫЕ
СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ЗАПОМНИ: с точки зрения Правил дорожного движения передвигающийся на гироскутере, моноколесе или сегвее считается **ПЕШЕХОДОМ** и подчиняется правилам для пешеходов.

- ✓ Передвигаться на гироскутере, моноколесе, сегвее можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта — в парках, скверах, дворах и на специально отведённых для катания площадках.
- ✓ Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.
- ✓ Выезжать на гироскутере, сегвее, моноколесе на проезжую часть дороги **НЕЛЬЗЯ!**

При использовании гироскутеров, сегвеев, моноколёс
соблюдай правила безопасности

- ✓ Используй защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники.
- ✓ Они уберегут тебя от травм в случае падения.
- ✓ Не пользуйся во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.

ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

1



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.

2



СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, движущийся по соседней полосе.

3



ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велопешеходных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения транспортных средств.



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ