

При управлении мототранспортом необходимо строго следовать требованиям правил и быть внимательными и осторожными на дороге



Водители автотранспортных средств более ответственно подходят к изучению и соблюдению правил дорожного движения, чем владельцы скутеров, мопедов и мотоциклов. Соответственно, отношение к ПДД у водителей мототранспорта менее серьезное, что в свою очередь создает трагические аварийные ситуации на дороге.

"МОПЕД" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб.см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

"МОТОЦИКЛ" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб.см или аксимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие нагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Согласно российскому законодательству для управления мототранспортом водитель обязан пройти обучение и получить права соответствующей категории. Несоблюдение этих условий приравнивается к езде без прав и влечет за собой административное наказание. Необходимая категория определяется характеристиками транспортного средства, управление которым предполагается. Исходя из этого параметра выделяются следующие варианты:

Категория М.

Ее открытие дает право на управление скутером или мопедом, объем двигателя которого не превышает 50 см³. Получить водительское удостоверение могут лица, достигшие 16 лет, но обучение в автошколе разрешается проходить и раньше. Также категория М открывается автоматически при получении любого водительского удостоверения.

Категория водительских прав А1.

Позволяет управлять легкими мотоциклами, объем двигателя которых не превышает 125 см³. Получить такие права могут лица, достигшие 16-летнего возраста после прохождения обучения и сдачи экзаменов.

Категория А.

После достижения 18-летнего возраста разрешается управление любыми мотоциклами, без ограничения мощности. Для этого также придется пройти обучение в автошколе и сдать экзамены. Таким образом, категория А водительских прав универсальна, и охватывает остальные мотокатегории. Если вы достигли возраста 18 лет, то имеет смысл открывать именно ее, автоматически получив право на управление легкими мотоциклами и скутерами.

Для получения водительских прав необходимо обратиться в автошколу, имеющую лицензию на обучение вождению мототранспорта. Учиться управлению скутерами и легкими мотоциклами разрешается с 14 лет, но к экзамену в ГИБДД допуск получают только достигшие 16 лет граждане. Для тяжелых мотоциклов возраст обучения составляет 16 лет, а получения прав – 18 лет.

При управлении мототранспортом необходимо строго следовать требованиям ПДД и быть внимательными при перестроении, так как мототранспорт водитель автомашины зачастую вовремя не замечает и ввиду этого совершаются дорожно - транспортные происшествия. Так водитель мототранспорта в условиях дорожного движения никак не защищен, в отличие от водителя автомашины, и, как следствие, их травмы очень тяжелые и часто не совместимы с жизнью.

Согласно п. 2.1.1 ПДД водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов);
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (кроме мопедов).
- согласно п. 2.1.2 при управлении мототранспортом водитель и пассажиры должны находиться в застегнутом мотошлеме.

Ответственность водителей мототранспорта:

- Если водитель управляет мотоциклом, мопедом или скутером и при этом не имеет права на управление данным видом мототранспорта, предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа от 5 000 до 15 000 руб.
- если водитель лишен права управления транспортными средствами и при этом управляет мототранспортом, в данном случае предусмотрено административное наказание в виде административного штрафа в размере 30 000 руб.
- при передаче управления мототранспортом лицу, заведомо не имеющему права управления ТС, также предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа в размере 30 000 руб.

- при управлении мототранспортом в состоянии опьянения предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа в размере 30 000 руб. с лишением права управления всеми видами ТС от 1,5 до 2 лет.
- при передаче управления мототранспортом лицу, находящемуся в состоянии опьянения, предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа в размере 30 000 руб. с лишением права управления всеми видами ТС от 1,5 до 2 лет.
- управление мототранспортом водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами, либо его лишенным, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния, предусмотрена административная ответственность в виде административного ареста от 10-15 суток или наложение штрафа на лиц, в отношении которых не может применяться арест, в размере 30 000 руб.

Обращаем внимание!!! Не редки случаи, когда мототранспортом управляют подростки и это приводит к самым трагическим последствиям и к гибели несовершеннолетних. И в таких ситуациях каждый раз родители винят себя в гибели своих детей, так как именно они позволяли управлять столь опасным транспортным средством своему ребенку.

При выявлении несовершеннолетнего, управляющего мототранспортом родители или законные представители привлекаются к административной ответственности за неисполнение своих обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних (согласно ст. 5.35 КоАП РФ, штраф от 100 до 500 руб. и постановка на учет в ПДН), а также за передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (административный штраф 30 000 руб.).