

10 правил безопасной езды на мотоцикле (мопеде, скутере)



1. Контроль обстановки. Всегда старайтесь контролировать окружающую обстановку, регулярно бросайте взгляд в зеркала, прислушивайтесь к тому что происходит вокруг, крутите головой.

2. Скоростной режим. Ездить нужно с разумной скоростью - не превышайте скорость потока более чем на 15 - 20 км/ч, в стоячей пробке, по межрядию ежайте медленно и с готовностью немедленно остановится - иногда стоячие пробки пересекают велосипедисты, пешеходы, которых за машинами невидно, в автомобилях внезапно открываются двери, и т.д.

3. Состояние дороги. Дорожная поверхность - будьте особенно осторожны пересекая линии разметки - они выпуклые и скользкие, особенно - в мокром состоянии. Песок, камешки на трассе при наезде на них могут привести к падению, а уж если где-то разлит бензин, дизтопливо или масло - сцепление шин падает как при гололёде.

4. Экипировка. Всегда старайтесь ездить в полном защитном обмундировании - шлем, перчатки, куртка с защитой, штаны с защитой, обувь с защитой. При езде с открытым взором опасайтесь попадания в глаза песка, насекомых.

5. Заметность на дороге. Ездить всегда следует с включенным ближним светом, в некоторых случаях, когда нет ослепления встречных (скажем, ярким солнечным днём) - можно и с дальним. Одета поверх мотокуртки оранжевая или жёлтая "дорожная" жилетка, равно как и одежда, и мотоцикл, ярких расцветок, отражающие элементы на одежде - никак не помешают.

6. Слепые зоны. Избегайте подолгу находиться в одной позиции, особенно если есть возможность, что в зеркала вас при этом кому-то невидно. В сомнительных ситуациях не бойтесь "порычать" двигателем, посигналить, моргнуть дальним светом, чтобы обозначить своё присутствие.

7. Плавное управление. Избегайте торможения и ускорений при проезде сложных, скользких мест - песка на дороге, камушков, пересечении линий разметки, рельс. По возможности старайтесь в повороте не тормозить, рельсы пересекать под по возможности прямым углом и на не наклонённом мотоцикле. Если в повороте видите песок или другую опасность - по возможности ставьте вертикально мотоцикл перед его проездом, или хотя бы максимально увеличивайте радиус поворота с снижением скорости, перед заездом на опасный участок, у вас должен быть "ровный газ" - без замедлений и ускорений.

8.Обстановка. Смотрите не только перед собой, но и ситуацию в целом (частая ошибка начинающих водителей, особенно в движении по городу - смотрит только на впереди идущую машину.в результате, когда она начинает тормозить, это для него неожиданность, хотя если бы смотрел кругом, видел бы что 3-4 машины вперёд - весь ряд - замедляется, и сам бы своевременно начал замедляться и был бы готов к замедлению \ манёвру). Контролируйте интервалы (зазоры по бокам), и дистанции (расстояние до впереди и сзади едущего. Не прижимайтесь сильно к впереди едущему, дистанция должна быть не менее 2 секунд, а лучше 3 - 5.

9. Езда ночью. Проявляйте особую осторожность при езде ночью - видимость намного меньше, если трасса идёт рядом с лесом - шоссе могут переходить и перебегать разные животные, которых можно увидеть слишком поздно. Снижайте скорость движения до безопасной - оптимально вы должны смочь остановиться на меньшей дистанции, чем дальность видимости. Не забывайте, что на дорогах могут находиться \ лежать и двуногие животные, на обочинах и не только, могут быть оставлены авто и тракторная техника без освещения, и т.п.

10.Никогда не спешите, кроме совсем крайних случаев - когда от скорости буквально зависит жизнь. Встреча, даже крайне важная причина, когда опаздываете на работу, - они того не стоят. Именно из -за спешки происходит большинство аварий. Помните - дома вас ждут родные...

"Кто понял жизнь, тот не спешит", и "глупо спешить, коли уже опоздал".
Удачи на дорогах, и безаварийного вождения!