

## Мифы о детских удерживающих устройствах



**Миф №1. Автокресло – только для малышей (дошкольников).** На самом деле. Пожалуй, самый популярный миф – это миф об акселерации современных детей. Однако статистика свидетельствует, что лишь 3% мальчиков и 5% девочек достигают к 12 годам роста 150 см, на который рассчитаны штатные автомобильные ремни безопасности. Если рост пассажира меньше 150 см, то штатные ремни

не обеспечивают должную защиту. Для этого нужно специальное детское удерживающее устройство, соответствующее весу и росту ребенка. Внесенные Постановлением Правительства №761 изменения в ПДД РФ (вступили в силу 12 июля 2017 года) разрешили пристегивать ребенка старше 7 лет штатным ремнем безопасности на заднем сиденье, но следует рассматривать как исключительную меру. Детское автокресло обеспечивает лучшую защиту, чем штатный ремень безопасности.

**Миф №2. Использование автолюльки вредит позвоночнику новорожденного.** На самом деле. Автолюльки с ортопедическим вкладышем поддерживают позвоночник в физиологичном состоянии. А вот возить малыша до года без такого устройства крайне опасно. У младенцев масса головы составляет четверть от массы тела, а мышцы шеи и позвоночник – еще очень слабые. Даже при «обычном» экстренном торможении возникающих перегрузок достаточно, чтобы малыш получил серьезную травму шейного отдела позвоночника. Перевозка в специальной автолюльке помогает защитить слабые мышцы и кости от перегрузок.

**Миф №3. В такси ДУУ не нужно.** На самом деле. Поездка в такси не отличается от поездки в любом другом легковом автомобиле. Любая уважающая себя служба такси, даже в небольших городах, предоставляет такую услугу, как подача автомобиля, оборудованного ДУУ.

**Миф №4. Адаптер ремня защищает так же, как автокресло. А стоит в разы дешевле.** На самом деле. Это не так! Это опасное заблуждение, навязанное производителями этих устройств! Проведенные тесты показали, что такие «устройства» не только не защищают, но и могут навредить.

**И самое главное.** Совершенно неправильно думать, что автокресло – единственное условие безопасности юного пассажира. Водителю, который везет в своем автомобиле ребенка, следует быть вдвойне внимательным и осторожным, избегать необдуманных маневров, не превышать скорость, не выезжать на встречную полосу. На высокой скорости средства пассивной безопасности уже могут не помочь, а дети всегда более уязвимы физически, чем взрослые.