

Тонировка – прямая угроза на дороге



Не секрет, почему тонировка автомобиля так популярна. Она придает машине неповторимый стиль, обеспечивает неприкосновенность частной жизни, а также защищает салон от внешних повреждений. Но, не смотря на все эти плюсы, необходимо помнить, что тонировка стекол может представлять определенные опасности во время вождения.

Так, в ночное и вечернее время суток темные окна могут привести к пониженной концентрации внимания и снижению уровня обзора водителя. В этом плане опасность представляет и тонировка задних стекол. Водители, едущие за тонированным автомобилем, не могут правильно прогнозировать ситуацию.

Норма тонировки автомобиля определена в ГОСТ 5227-88 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия». Постановление Госстандарта РФ № 363 от 1.07.1999г. вносит в этот ГОСТ ряд поправок. В нем конкретно в % определяется разрешенная тонировка стекол автомобиля:

- для лобового стекла – не более 25%
- для стекол передних дверей – не более 30%
- остальные стекла не нормируются, при единственном условии – у автомобиля обязательно должно быть два боковых зеркала (справа и слева).

Тонировка автомобиля по ГОСТу разрешает самостоятельное тонирование стекол как напылением, так и при помощи тонировочной пленки, снаружи или изнутри. Категорически не допускается зеркальная тонировка. Ширина светозащитной полосы на лобовом стекле не должна превышать 15 см.

За нарушение норм тонировки предусмотрен административный штраф 500 рублей.

Группа ГИБДД по Сямженскому району